



DIE PIAGGIO GROUP KÄMPFT GEMEINSAM MIT (RED) GEGEN AIDS

AUS DIESER NEUEN PARTNERSCHAFT ENTSTAND DIE (VESPA 946)^{RED} – EIN EINZIGARTIGES UND EXKLUSIVES PRODUKT, WELCHES DIE GLOBALE AIDS-BEKÄMPFUNG WIRKSAM UNTERSTÜTZT.

Die aktive Partnerschaft zwischen der Piaggio Group und (RED) führte zur Kreation der **(VESPA 946)^{RED}**. Ein Teil des Verkaufserlöses dieser vollständig in Rot lackierten Version des klassischen Rollers soll den Kampf gegen AIDS, Tuberkulose und Malaria unterstützen.

Die **(VESPA 946)^{RED}** wurde im Hinblick auf diese ernsthaften globalen Probleme respektvoll mit Eleganz und passendem Styling gezeichnet. Sie symbolisiert eine Möglichkeit, sich aktiv am Kampf gegen einige der schlimmsten Krankheiten, welche die Menschheit bedrohen, zu beteiligen.

Die 946 wurde von Vespa entwickelt, um die Schönheit einer Fortbewegungsart zu feiern, die längst legendären Kultstatus errungen hat. (RED) wählte mit der 946 das exklusivste und am besten ausgestattete Vespa-Modell als Basis aus. Die 946 war gleichzeitig das einzige ausgesuchte Fahrzeug aus dem gesamten Bereich des motorisierten Individualverkehrs.

Dieses Privileg führte bei Vespa dazu, dass diese spezielle 946 in allen Bereichen die Farbe Rot ziert, was bisher in der gesamten Geschichte der Marke noch nie der Fall war. Dank diesem Mut der **(VESPA 946)^{RED}** und dem Beitrag für eine noble Sache steigt Vespa auf in die Liga anderer renommierter (RED)-Labels wie Apple, Nike, American Express, Starbucks und Coca-Cola.

(RED) wurde 2006 von Bono und Bobby Shriver gegründet und hat seither 360 Millionen Dollar in den Globalen Fonds für den Kampf gegen AIDS, Tuberkulose und Malaria einbezahlt. Das Geld wurde in Ghana, Kenya, Lesotho, Ruanda, Südafrika, Swaziland, Tanzania und Zambia verwendet; die gesamte Summe wurde in Afrika investiert, um Initiativen im Kampf gegen HIV/AIDS wirksam zu unterstützen. (RED)'s Spenden an den Globalen Fonds haben mehr als 70 Millionen Menschen erreicht und wurden für präventive Massnahmen eingesetzt, so für Behandlungen, Beratungen, HIV-Tests und andere Hilfeleistungen.

Im vergangenen Juni wurde die Partnerschaft mit dem Globalen Fonds gemeinsam mit Bill Gates – die Bill & Melinda Gates Foundation ist einer der weltweit grössten und aktivsten Förderer für die Gesundheit und Krankheitsbekämpfung in den Ländern der Dritten Welt – offiziell bekanntgegeben. Jetzt ist die **(VESPA 946)^{RED}** in ihrer endgültigen Version, wie sie in Europa, Asien, in den pazifischen Regionen und in den Vereinigten Staaten verkauft werden wird, fertiggestellt worden.

Von jedem verkauften Modell der **(VESPA 946)^{RED}** gehen 150 US-Dollar direkt an den Globalen Fonds für den Kampf gegen AIDS. Dank dieser substantiellen und wertvollen Spende kann (RED) mehr als 500 Tage lebenserhaltende medizinische Arbeit leisten, insbesondere bei der Behandlung von HIV-infizierten Müttern, damit diese den Virus nicht auf ihre noch ungeborenen Kinder übertragen.

Vespa hat es während seiner ganzen Geschichte immer wieder geschafft, die Grundfunktion des Motorrads als einfaches und elegantes Transportmittel zu erweitern und mit seinen unvergleichlichen Fahrzeugen aussergewöhnliche Zeichen und Ereignisse ihrer jeweiligen



Zeit zu kreieren, welche sozialen Wandel und gesellschaftliche Entwicklung auf ihre eigene Art und Weise interpretierten. Ein internationales Projekt von so hoher sozialer Sensibilität wie dasjenige von (RED) passt hervorragend zu den Werten Vespas und deren DNA – zumal die italienische Marke bereits mit "Vespa for Children" ein karitatives Gesundheits-Hilfsprogramm für junge Menschen ins Leben gerufen hat, die mit seltenen Krankheiten im Pädiatrie-Spital von Hanoi (Vietnam) liegen. Jetzt diversifiziert Vespa seine Anstrengungen und versucht gemeinsam mit (RED) eine Welt zu schaffen, in der möglichst kein Kind mehr mit dem HIV-Virus geboren werden wird.

Die **(VESPA 946)^{RED}** ist die 2017-er Modellversion der Vespa 946, einem exklusiven Topmodell mit allen ästhetischen und technologischen Werten, die aus Vespa ein Symbol für italienische Eleganz gemacht haben. Deshalb reflektiert ihr Name auch das Geburtsjahr von Vespa: 1946.

Die Vespa 946 zeigt auf, wie sich der Roller-Style entwickelt hat, was für eine zeitgenössische Rolle er innehatte, und wie sich die ursprünglichen Linien der ersten Version zu einer hochstehenden neuen Eleganz weiterentwickelt haben. Die 946 ist ebenso Hand- wie Kunstwerk und würdigt gleichzeitig ihre eigene faszinierende Vergangenheit. Sie schreibt mit ihrer frischen Interpretation der klassischen Werte, der peniblen Detailarbeit und dem grossen Respekt für die Umwelt ein neues Kapitel. Die **(VESPA 946)^{RED}** schlägt eine neue Seite in der unendlichen Geschichte von Schönheit, Enthusiasmus, Würde und Sensibilität auf.

STYLE UND TECHNOLOGIE SCHREIBEN GESCHICHTE

Bereits ein Blick auf die **(VESPA 946)^{RED}** weckt Erinnerungen an den Einfallsreichtum und die Kreativität bei der ursprünglichen Gestaltung der Vespa. Wie der Prototyp MP6 ist auch die **(VESPA 946)^{RED}** das Produkt der fortschrittlichsten Technologie ihrer Zeit.

Aus Tradition besteht die Karosserie aus Stahl – bei der **(VESPA 946)^{RED}** wurde dies mit dem Einsatz von Aluminiumkomponenten beim Vorderradschutzblech und den Seitenabdeckungen noch verschönert. Hinter diesen Abdeckungen sind der Motor, die Kraftübertragung und alle weiteren technischen Komponenten des Rollers untergebracht.

Die Aluminium-Vorderradabdeckung schützt ein im Durchmesser 12 Zoll messendes Rad mit zeitloser Eleganz, es besitzt dieselben Dimensionen wie die Hinterradabdeckung. Die Felgen sind aus Aluminium-Druckguss gefertigt. Für grösstmögliche Sicherheit kommen zwei Scheibenbremsen zum Einsatz, sie sind mit einem Zwei-Kanal-ABS-System kombiniert.

Die **(VESPA 946)^{RED}** ist mit einer innovativen ASR-Traktionskontrolle ausgestattet. Dieses elektronische, Piaggio-exklusive System verhindert das Durchdrehen des Hinterrads und damit Gripverlust. Bestmögliche Traktion ist garantiert.

ULTRA-MODERN UND VON GRUND AUF UMWELTFREUNDLICH

Das Herz der **(VESPA 946)^{RED}** ist ein Viertakt-Einzylinder-Motor mit 125 ccm Hubraum, Dreiventil-Technik, Luftkühlung und elektronischer Benzineinspritzung. Der ultramoderne Motor verbraucht wenig Treibstoff, läuft sehr leise und überdurchschnittlich emissionsarm.

Das Einspritzungssystem ist in Funktion und Nutzbarkeit auf dem aktuellsten Stand der Zeit. Die 3D-Mappings für Frühzündung, Einspritzmengen und Gemischaufbereitung werden von einer Zentraleinheit (ECU) der neusten Generation gesteuert.



DAZU PASSENDES, HOCHWERTIGES ZUBEHÖR

In bester Vespa-Tradition steht ein breites Angebot an Lifestyle- und Technik-Accessoires bereit, damit die Besitzer ihre **(VESPA 946)^{RED}** personalisieren können. Diese speziell diesem Modell gewidmeten Items bilden einen integralen Teil der Partnerschaft zwischen der Piaggio Group und (RED), denn die Zusammenarbeit soll über die bloße **(VESPA 946)^{RED}** hinausgehen und auch andere Marken und Produkte der Gruppe erreichen.

Die **(VESPA 946)^{RED}** unterstützt die Aktivitäten von (RED) mit speziellen Accessoires. Dazu gehören eine Ledertasche für den hinteren Gepäckträger sowie eine spezielle Frontverkleidung. Und natürlich der (RED)-Helm, das T-Shirt, die Tragtasche und ein Trinkbecher im (RED)-Style.

Generelle Informationen

Für Informationen bezüglich der Preise besuchen Sie die Website www.vespa.ch. Bilder in hoher Auflösung und Technische Daten finden Sie unter www.ofrag.ch. (unter News & Presse/Presseinformationen Fahrzeuge. Benutzer: press, Passwort: press).

Für weitere Informationen wenden Sie sich an:

Ruth Weber Suter, OFRAG Vertriebsgesellschaft, Hübelacherstrasse 1, 5242 Lupfig
Tel.: 0(56) 202 00 00, Fax: 0(56) 202 00 01, r.weber@ofrag.ch oder www.vespa.ch

Januar 2017 / RW

VESPA 946 - TECHNISCHE DATEN

Motor	Viertaktmotor mit drei Ventilen. Elektronische Einspritzung.
Hubraum	124 ccm
Leistung	8.5 kW / 11.6 PS / 8750
Bohrung und Hub	52 mm / 58.6 mm
Drehmoment	9.80 Nm / 7000
Motormanagement	ECU Magneti Marelli
Kühlung	Gebälse
Elektrik	220 Watt Generator / elektrischer Anlasser
Getriebe	Variomat CVT
Kupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung
Rahmen	Rahmen aus Stahlblech mit geschweissten Strukturverstärkungen und Alu-Elementen
Vorderradaufhängung	Schwinge mit hydraulischem Stossdämpfer
Hinterradaufhängung	Hydraulischer Stossdämpfer mit verstellbarer Vorspannung
Bremse vorn	Scheibenbremse Ø 220 mm, hydraulisch betätigt
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 220 mm, hydraulisch betätigt
Sicherheitsausrüstung	2-Kanal-ABS (Antiblockiersystem) + ASR (Antischlupfsystem)
Vorderrad	Leichtmetall 3.00 x 12
Hinterrad	Leichtmetall 3.00 x 12
Pneudimension vorn	Tubeless 120 / 70 - 12
Pneudimension hinten	Tubeless 130 / 70 - 12
Länge	1965 mm
Breite	730 mm
Höhe	1345 mm
Radstand	1405 mm
Sitzhöhe	805 mm
Leergewicht fahrfertig	ca. 158 kg
Höchstgeschwindigkeit	ca. 93 km/h
Tankinhalt	ca. 8.5 l
Emissionen	EURO 4