



VESPA ELETTRICA

DIE NEUE ELEKTROMOBILITÄTS-TECHNOLOGIE VON PIAGGIO MANIFESTIERT SICH IM EINZIGARTIGEN UND LEGENDÄREN VESPA-DESIGN. SAUBERE TECHNOLOGIE VERSCHMILZT MIT STYLE UND ELEGANZ.

INDIVIDUALISIERT, SAUBER, LEISE UND VERNETZT: SÄMTLICHE VESPA-WERTE KENNZEICHNEN AUCH DIE NEUE VESPA ELETTRICA, DEREN REICHWEITE IN DER X-VERSION 200 KM BETRÄGT.

Die neue Vespa Elettrica ist da. Sie vervollständigt einen Evolutionsprozess, der vor mehr als 70 Jahren begonnen hat.

Die Entwicklungsgeschichte der Vespa gleicht einem lebendigen Organismus. Der Schritt zum elektrischen Antrieb ist ein natürlicher Fortschritt in einer ausserordentlich langen Geschichte, wie sie kein anderes Fahrzeug der Welt kennt. Der neue, emissionsfreie Antrieb macht die Vespa noch faszinierender, kombiniert mit einzigartigem Styling und Eleganz.

Denn die Vespa Elettrica ist kein gewöhnlicher Elektro-Roller. Sie stellt ein zeitgenössisches Kunstwerk mit einem technologisch fortschrittlichen Herz dar. Die Vespa-Welt und ihr Kult-Status werden erweitert durch eine umweltfreundliche Seele, durch noch mehr Respekt vor der urbanen Umgebung. Mit der Integration des Elektroantriebs wird sie noch mehr zu einer Ikone unserer Zeit, zu einem zukunftsweisenden Symbol der Moderne.

Vespa Elettrica: Das bedeutet einfache und natürliche Fortbewegung. Es steht aber auch für totale Vernetzung, für geräuscharmes Fahren, für Individualisierung und einfachste Zugänglichkeit; alles Werte, die schon immer sinnbildlich für Vespa standen und die nun noch konsequenter in die Realität umgesetzt worden sind.

Die komplett digitalisierte Instrumententafel, der technologisch topmoderne Elektroantrieb, die absolute Aufmerksamkeit gegenüber der Umwelt und die multiplen Interface-Funktionen mit den Menschen und ihrer Umgebung werden mit dem einzigartigen, klassischen Vespa-Design kombiniert.

Die Vespa Elettrica ist die Realität gewordene Verkörperung einer ununterbrochenen Innovationsarbeit. Sie steht an der Spitze der Entwicklung der Piaggio Group im Bereich Elektromobilität. Sie ist die Antwort auf das wachsende Umweltbewusstsein und bietet technische Lösungen für ein erträglicheres und belastungsfreieres Leben im urbanen Umfeld. Sie erfüllt die wachsende Nachfrage nach sauberer Fortbewegung. In ihrer X-Version, die einen Generator mit dem Elektromotor verbindet, wird die Reichweite durch ständiges Nachladen der Batterien verdoppelt.

Die Produktion der Vespa Elettrica findet vollumfänglich in Pontedera in Italien statt. Der Vertrieb wird weltweit im Verlauf der Saison 2018 erfolgen. Bestellungen werden online



ab Herbst 2018 entgegengenommen.

Die Kraft der Stille

Das elektrische Herz der Vespa Elettrica liefert eine Dauerleistung von 2 kW und eine Spitzenleistung von 4 kW. Diese Werte, kombiniert mit einem Drehmoment von mehr als 200 Nm, ermöglichen **Fahrleistungen, die über denjenigen eines herkömmlichen 50ccm-Roller liegen**. Insbesondere die Beschleunigung ist dank des für einen Elektroantrieb typischen, hohen Drehmoments erheblich besser. Damit ist agiles und sorgenfreies Fahren im städtischen Umfeld garantiert, und das erst noch in absoluter Ruhe: Die Vespa Elettrica fährt **absolut geräuschlos** und hilft damit mit, die Städte weniger hektisch und lebensfreundlicher zu gestalten.

Die **Vespa Elettrica bietet eine maximale Reichweite von 100 km**. Ermöglicht wird das einerseits durch die moderne Lithium-Ionen-Batterie, andererseits durch ein effizientes Rekuperationssystem (KERS, Kinetic Energy Recovery System), welches den Batterien beim Verlangsamen der Geschwindigkeit wieder Energie zuführt. Der Ladevorgang könnte nicht einfacher sein: **Die Lithium-Ionen-Batterie braucht, genau wie in modernen Smartphones, keine speziellen Vorsichts- und Pflegemassnahmen**. Zum Aufladen muss lediglich das unter dem Sattel angebrachte Ladekabel – an dieser Stelle ist sonst die Tanköffnung angebracht – an eine normale Steckdose angeschlossen oder mit einer der in den grossen Städten immer zahlreicheren öffentlichen Ladestationen verbunden werden. **Die Voll-Ladezeit beträgt 4 Stunden**.

Die extreme Praxistauglichkeit der Vespa Elettrica wird durch die Tatsache, dass Motor und Batterie absolut wartungsfrei sind, weiter erhöht. Die Batterie behält ihre hohe Leistungsfähigkeit während mindestens 1000 Komplett-Aufladungen. Das bedeutet für ein im urbanen Kontext genutztes Fahrzeug eine Lebensdauer von 50'000 bis 70'000 Kilometern oder rund 10 Jahren. Nach dem Zyklus von 1000 Aufladungen besitzt die Batterie immer noch eine Kapazität von rund 80 % ihrer Ausgangsleistung und bleibt damit weiterhin verwendbar. Das unter dem Helmstaufach untergebrachte Batterie-Paket beeinträchtigt das Stauvolumen des Helmstaus in keiner Weise, darin kann wie bis anhin ein Jet-Helm verstaut werden.

Der elektronische Ride-by-Wire-Gasgriff kontrolliert die Leistungsabgabe des Vespa Elettrica-Motors. **Der Fahrer kann via den RIDING MODE-Schalter rechts am Lenker zwischen zwei Fahreinstellungen wählen: ECO und Power**, dazu noch **Reverse** (Rückwärts) für einfacheres Handling beim Manövrieren. Im **ECO**-Modus, der sparsam mit den Stromreserven umgeht, ist der Topspeed auf 30 km/h limitiert und die Beschleunigung ist weniger fulminant. Der **Power**-Mode gilt als Basis-Einstellung, welche die komplette Nutzung der Motorenleistung erlaubt.

Vespa Elettrica: mit der Welt vernetzt

Die Vespa Elettrica ist nicht nur ein geräuscharmes, ökologisches und technologisch fortschrittliches Fahrzeug: sie ist auch mit der Welt vernetzt. Die zahlreichen Features der neusten Version der Vespa Multimedia Plattform, welche das Smartphone mit dem Fahrzeug verbindet, können via ein komplett neues Interface,



bestehend aus einem 4.3 Inch grossen TFT-Display, abgerufen werden. Das Display kann dank einer via Umgebungslicht-Sensor gesteuerten Hintergrundbeleuchtung (Tag/Nacht-Modus) und vier einstellbaren Helligkeitsstufen jederzeit perfekt abgelesen werden.

Die umfangreichen Informationen werden eindrucksvoll und in äusserst praxisorientierter Weise mit graphischen Diagrammen angezeigt. Im Zentrum des Displays stehen immer die gefahrene Geschwindigkeit, der ausgewählte Fahrmodus, die Restreichweite und der Batterie-Ladestand (in %). Seitlich sind die Indikatoren für ökologisches Fahren und der aktuelle Level der verfügbaren Energie angebracht. Doch erst die spezielle Vespa Elettrica App auf dem Smartphone und deren Vernetzung mit dem Fahrzeug – via Bluetooth – ermöglicht die vollständige Nutzung des Informationsangebots des TFT-Displays. Mit ihr können auch einkommende Anrufe und Meldungen gut sichtbar auf dem Display angezeigt werden. Mit der App können die Bedienungselemente an den Lenkerenden zur Anrufbeantwortung genutzt werden, genauso wie über die Sprachsteuerung des Smartphones Anrufe getätigt und Musik-Playlisten angesteuert werden können. Um all diese Möglichkeiten zu nutzen – einfach via einen Joystick an der rechten Kontrolleinheit zu bedienen – bietet Vespa für die Elettrica-Besitzer einen speziellen Jet-Helm an, bei dem Kopfhörer und Bluetooth-Intercom bereits installiert sind.

Die Möglichkeiten zur Vernetzung mit der Umwelt sind natürlich nicht auf das reine Infotainment-Segment beschränkt. Ist das Smartphone einmal mit der Vespa Elettrica verbunden, kann es auch Informationen über den aktuellen Status des Fahrzeugs liefern. Ein Feature ist beispielsweise das Vespa Elettrica GPS/GSM Geo-Lokalisationsmodul, mit dem der Standort des Fahrzeugs abgerufen werden kann.

Vespa Elettrica X: bis zu 200 km Reichweite

Die Vespa Elettrica ist auch als X-Version mit einer Reichweite bis zu 200 km erhältlich. Dank einem benzingetriebenen Generator spart diese je nach Fahrweise mehr oder weniger Strom. Um Platz für den Generator und den Benzintank (3 Liter) zu schaffen, erhielt die Vespa Elettrica X einen kleineren Batterie-Pack, der mit ausgeschaltetem Generator 50 km Reichweite ermöglicht. Der Generator erlaubt weitere 150 km und erhöht die Gesamtreichweite auf 200 km, was auch Fahrten mit der Vespa Elettrica ausserhalb der Stadtgrenzen ermöglicht. Der Generator setzt automatisch ein, wenn die Batterieladung unter ein gewisses Level sinkt; er kann aber auch manuell mit dem Extender-Modus eingeschaltet werden.

Eine Vespa Elettrica bleibt einzigartig und individualisierbar

Auch die Vespa Elettrica besitzt die unverwechselbaren Linien, welche die Vespa weltweit zur Ikone für Styling und Eleganz werden liessen und die Herzen ganzer Generationen von jungen Menschen erobert haben.

Die Formen der Karosserie, weiterhin in bester Vespa-Tradition konsequent aus Stahlblech geformt, werden durch eine spezielle Farbgebung aufgewertet. Die Vespa Elettrica besitzt ein **chromgraues Metallic-Finish**, welches der Besitzer mit unterschiedlichen Farbgebungen diverses Details individualisieren kann. **Die das gesamte Frontschild umfassende Profilierung, die Öffnungsschlitze vorne unten**



an der „Krawatte“ des Beinschildes, die Felgenflanken, das Vespa-Logo und die Sattelnaht sind in nicht weniger als sieben Farben erhältlich: **Azzurro Elettrico** (Blau, Standard bei der Vespa Elettrica), **Rame** (Kupfer, Standard bei der Vespa Elettrica X), **Cromo (Chrom)**, **Giallo Lampo (Gelb)**, **Verde Boreale (Grün)**, **Nero Profondo (Schwarz)** and **Nero Fumo (Mattschwarz)**. Weiteren persönlichen Geschmack ergibt die Möglichkeit, die Rückseite des Beinschildes mit einem speziellen Logo inklusive dem eigenen Namen anzubringen. Dazu ist als Ergänzung des „Total Look“-Konzeptes ein exklusiv für die Vespa Elettrica konzipierter Jet-Helm in Fahrzeugfarben und –finish erhältlich, natürlich in den vom Käufer gewählten Farben. Dieser Helm ist nicht nur technologisch auf der Höhe der Zeit, sondern integriert auch Bluetooth-Kopfhörer, welche die Benutzung des Smartphones und Musikhören via die Vespa Multimedia Plattform ermöglicht.

Der Frontscheinwerfer mit LED-Technology und ein überarbeitetes hinteres Rücklicht geben der Vespa Elettrica ein klar gekennzeichnetes und unverwechselbares Profil. Vorne sind die Reifen auf ein grosses 12-Zoll-Rad, hinten auf ein 11-Zoll-Rad aufgezogen, beide Felgen sind aus Aluminiumguss. Der aus neuen Materialien gefertigte Sattel schenkt Fahrer und Beifahrer noch mehr Komfort und eine verbesserte Ergonomie. In den Schlüssel mit Fernbedienung integriert sind eine Bike-Finder- und eine Sattelöffnungs-Funktion. Innerhalb des Staufachs des Beinschildes befindet sich eine USB-Schnittstelle, über die Smartphones und andere mobile Geräte aufgeladen werden können.

Vespa-Accessoires: Komplettes Programm

Wie jede Vespa steht auch für die Vespa Elettrica ein umfangreiches Accessoires-Paket bereit. Dazu gehören ein geräumiges Topcase in den Farben des Fahrzeugs sowie mit verchromtem Vespa-Logo. Das Topcase kann einen Vollvisierhelm aufnehmen. Als Ergänzung dazu gibt es eine Rückenstütze aus demselben Material und mit demselben Styling wie die Sitzbank. Der verchromte Topcase-Träger kann auch als Gepäckträger verwendet werden. Eine Extraprise Eleganz verleihen die Sitzbank und die Rückenstütze aus echtem italienischem Leder, welches mit einer Spezialbehandlung für einen optimalen Qualitätsschutz über eine lange Zeitdauer veredelt wurde.

Für verbesserten Windschutz sorgt ein grösseres Windschild aus schlagfestem und splitterfreiem Methacrylat, verziert mit dem Vespa-Logo und mit verchromten Stützen, die stylistisch den anderen Fahrzeugdetails angepasst sind. Die Vespa Elettrica kann auch mit einem Windschild – klar oder rauchfarben – aufgewertet werden, welche den Vorderbau der Elettrica elegant umschmiegt.

Ebenfalls erhältlich für die Vespa Elettrica: Front- und Heck-Gepäckträger, welche zu den seit Jahrzehnten angebotenen Klassikern gehören, sowie Chromrelings für Front und Heck, welche die Formen der Karosserie elegant umschlingen und diese nachhaltig schützen.

Die Accessoire-Linie umfasst auch den **Vespa Elettrica hi-tech Jet-Helm**, einen extra konzipierten Jet-Helm, der Style und Funktionalität verbindet. Dieser Helm ist nicht nur technologisch auf der Höhe der Zeit, sondern integriert Bluetooth-Kopfhörer, welche die Benutzung des Smartphones und Musikhören via die Vespa Multimedia Plattform ermöglicht. Dazu passt auch die zum Helm passende Brille mit Skisport-erprobten Gläsern.



Eine weitere Neuheit ist der **LED backlit-Rucksack** mit herausnehmbarer Innentasche, die in das Topcase passt, sowie mit Rückenprotektor und Helmfach. Integriert ist auch ein Notebook-Abteil und eine Powerbank zum Aufladen mobiler Geräte. Der Rucksack ist auch in reflektierender, chromgrauer Farbgebung wie die Vespa Elettrica selbst erhältlich.

Zum Zubehör-Range der Vespa Elettrica gehören auch ein praktischer Seitenständer aus schwarz lackiertem Stahl, der das Parkieren erleichtert, eine rutschfreie Fussmatte sowie je eine wasserdichte Fahrzeughaube für aussen und eine dünnere für innen mit grossem Vespa-Logo, beide mit grosszügigen Öffnungen für eventuell montiertes Zubehör.

Die Vespa Elettrica kann mit einem elektronischen Alarm-System ausgerüstet werden, für den Sattel und die Räder gibt es auch stabile mechanische Sicherheitssysteme. Die traditionellen und im Nu montierbaren Beinschützer aus Thermomaterial bieten exzellenten Wetterschutz. Die Beinschützer der Vespa Elettrica zierte ein metallfarbenes-Logo, sie bieten auch bei höheren Tempi höchsten Komfort und maximale Stabilität. Eine Sattelabdeckung und eine Antidiebstahlvorrichtung sind in diesem Accessoire integriert.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Ruth Weber Suter, OFRAG Vertriebsgesellschaft, Hübelacherstrasse 1, 5242 Lupfig Tel.: 0(56) 202 00 00, Fax: 0(56) 202 00 01, r.weber@ofrag.ch oder www.vespa.ch

Oktober 2018/RW